



MANUAL DO MOTORISTA

Revisão: 09
Vigência:
SET/2027

ÍNDICE

Seja bem-vindo	01
Responsabilidade	02
Apresentação TSJ transportes de cargas	02
Segurança em primeiro lugar!	04
Regras de ouro TSJ.....	05
Regras de prata TSJ.....	05
Regras de Ouro Vibra.....	06
Regras de Ouro Ipiranga.....	07
Política SIG - sistema integrado de gestão	08
Sistema de Gestão Integrada (SASSMAQ).....	08 09
Política De Segurança, Saúde, Meio Ambiente E Qualidade	09
Compromisso da alta administração e colaboradores	09
Objetivos	09
Política De Combate Ao Uso De Fumo, Drogas E Álcool	10
Política De Segurança Patrimonial	10
Deveres e obrigações do motorista	11
Velocidade	13
Tacógrafo	13
Condições adversas de tempo	14
Fadiga	15
Disciplina	16
Apresentação pessoal	16
Educação	17
Atendendo ao cliente.....	17
Como evitar conflitos	17
Nossas atitudes	18
Direção segura	19
Código de disciplina	19
Política de consequência	21

ÍNDICE

Politica contra o uso de álcool e outras drogas	24
Fumo	24
Exames médicos de rotina	25
Manutenção	25
Manutenção preventiva	25
Manutenção corretiva	25
Comunicação em caso de manutenção corretiva	26
Produtos perigosos	27
Identificação de riscos de produto perigosos	28
Sinalização dos veículo	29
Disposição da sinalização	30
EPI e conjunto de equipamentos para emergências	32
Procedimentos operacionais	34
Inspeção de início de viagem	34
Documentação pessoal e do veículo	35
Documentos que acompanham a carga	35
Cuidados com a carga no carregamento	36
Tipos de produtos transportados	36
Pós carregamento	37
Cuidados com a carga na estrada	37
Cuidados com a carga no descarregamento	37
NBR 14.095 – Área de estacionamento para veículos rodoviários de transporte de produtos perigosos	38
Condução econômica	39
Atendimento a emergências	42
Plantão e emissão de CTE	42
Comunicação em caso de emergência no transporte de carga	43
Geração de resíduos nos veículo	46
Telefone Úteis	47
Elaboração	48
O que fazer em caso de emergência	49
Protocolo de Entrega	55

PREZADO CONDUTOR, SEJA MUITO BEM-VINDO

Você, a partir de agora, representa a nossa empresa. Você é muito importante para todos nós. Este manual foi desenvolvido com o objetivo de lhe auxiliar com informações importantes para o melhor desenvolvimento do seu trabalho. A TSJ acredita que uma equipe capacitada e bem informada é fundamental para sinergia dos processos e crescimento da empresa. Por isso, leia atentamente as orientações deste Manual e mantenha-o sempre à mão. Dirija com consciência e responsabilidade. Zelar pela saúde, segurança e meio ambiente também é seu dever. Desejamos-lhe sucesso nessa nova jornada!

A cartoon illustration of a man with dark curly hair, wearing a light blue t-shirt and dark pants, waving his right hand. A speech bubble above him contains the text 'SEJA BEM-VINDO À EQUIPE!'.

SEJA BEM-VINDO
À EQUIPE!

RESPONSABILIDADE

É de responsabilidade de todos os motoristas conhecer e aplicar as instruções contidas neste manual. O NÃO cumprimento ensejará em advertência ou penalidades, sendo as reincidências consideradas faltas graves, motivando medidas mais severas.

APRESENTAÇÃO TSJ

Há 14 anos, nós da Tsj Transportes de Cargas, iniciamos nossa trajetória e, desde então, temos construído uma história de transformação, crescimento e desenvolvimento. Com ampla capacidade de adaptação, planejamento estratégico bem definido e uma equipe motivada e criativa, produzimos resultados com excelência nos serviços prestados e, conseqüentemente, destacamo-nos no setor de logística. Com os olhos voltados a qualidade e excelência na prestação dos serviços, obtivemos os certificados pelos mais importantes órgãos reguladores e qualificadores, como SASSMAQ. Com o objetivo de nortear o planejamento estratégico da Tsj Transportes de Cargas, foram definidos sua missão, visão e valores, estes fatores precisam ser observados como base para definição do comportamento esperado dos colaboradores motivando medidas mais severas.

MISSÃO

Prestar serviços de transportes de cargas com qualidade assegurada, atendendo e superando as necessidades dos clientes, comunidade, fornecedores e colaboradores.

VISÃO

Ocupar posição de destaque no setor de transportes como empresa padrão, comprometida com o desenvolvimento do país, utilizando tecnologias que promovam impactos positivos na vida comunitária e minimizem os danos inerentes ao exercício da função.

VALORES

- ✓ Agir com transparência, ética e respeito;
- ✓ Valorizar nossos colaboradores;
- ✓ Buscar melhoria continua dos serviços;
- ✓ Dedicação ao que fazemos.

1. Somos todos TSJ;
2. Controle seu temperamento, tenha paciência, tudo muda o tempo todo;
3. Trabalhe sobre os mais rígidos limites e cumprimento das leis;
4. Escute, seja humilde, coloque-se no lugar do outro e reconheça os méritos dos demais;
5. Cuide dos custos da empresa como se fossem os seus;
6. Dedique-se, comprometa-se, seja proativo, afinal é a TSJ que nos apoia no sustento de nossas famílias;
7. Independentemente do que aconteça, fale a verdade e seja justo.

SEGURANÇA EM PRIMEIRO LUGAR

Com o objetivo de salvar vidas e estimular atitudes de segurança, prevenindo riscos, a TSJ criou as Regras de Ouro e Prata que devem ser seguidas obrigatoriamente, são elas:

REGRAS DE OURO TSJ

1. É **PROIBIDO** conduzir veículos e equipamentos utilizando celular;
2. Proibido conduzir e manusear veículos e equipamentos sem capacitação;
3. Não é permitido o excesso de velocidade (da via ou definido pela TSJ);
4. É proibido adulterar veículos e equipamentos;
5. É proibido dar carona ;
6. É proibido dirigir sob efeito de álcool e drogas.

REGRAS DE PRATA TSJ

1. É obrigatório a Utilização dos EPIs nas atividades;
2. É obrigatório cumprimento das normas para Trabalho em Altura;
3. É proibido permanecer ou ficar próximo o sob cargas suspensas;
4. É obrigatório dirigir com cinto de segurança.



REGRAS DE OURO VIBRA

- 1 Regra de Ouro Permissão para Trabalho;
- 2 Regra de Ouro Isolamento de Energias;
- 3 - Regra de Ouro Trabalho em altura;
- 4 - Regra de Ouro Espaço confinado;
- 5- Regra de Ouro Atmosferas explosivas;
- 6 - Regra de Ouro Posicionamento Seguro;
- 7 - Regra de Ouro Equipamento de Proteção Individual;
- 8 - Regra de Ouro Atenção às Mudanças;
- 9 - Regra de Ouro Segurança no Transito;
- 10 - Regra de Ouro Álcool e Drogas.



REGRAS DE OURO IPIRANGA

- 1 Interromper qualquer atividade, comportamento ou condição insegura que possa colocar em risco a sua vida, dos demais funcionários e a integridade das instalações;
- 2 Não remover, modificar, adulterar ou desabilitar o funcionamento dos sistemas de segurança (monitoramento, contingência e barreiras) de qualquer atividade, comprometendo a segurança da instalação;
- 3 Não dirigir veículo frota leve ou pesada sem possuir carteira de habilitação ou com carteira de habilitação inválida;
- 4 Não dirigir e/ou trabalhar sob efeito de álcool e/ou drogas;
- 5 Comunicar imediatamente eventos de acidente em Transportes ou clientes através do canal 0800 056 2023 ou segurancatransportes@ipiranga.ipiranga, todos os acidentes independentemente do tipo e gravidade da ocorrência.

POLÍTICA SIG - SISTEMA INTEGRADO DE GESTÃO

“Desenvolver soluções logísticas com foco nas necessidades dos clientes, pautados no comprometimento de todos com alto nível de governança, time capacitado, tecnologia, inovação e melhoria contínua, promovendo assim a continuidade do negócio com rentabilidade e crescimento sustentável. Temos como princípios a cultura de qualidade, o atendimento de requisitos aplicáveis, a busca da saúde e segurança das pessoas com a prevenção de acidentes e doenças ocupacionais e a contribuição na preservação do meio ambiente e na redução da utilização de recursos naturais.”

Atualmente nosso Sistema Integrado de gestão está baseado nos modelos de gestão SASSMAQ.

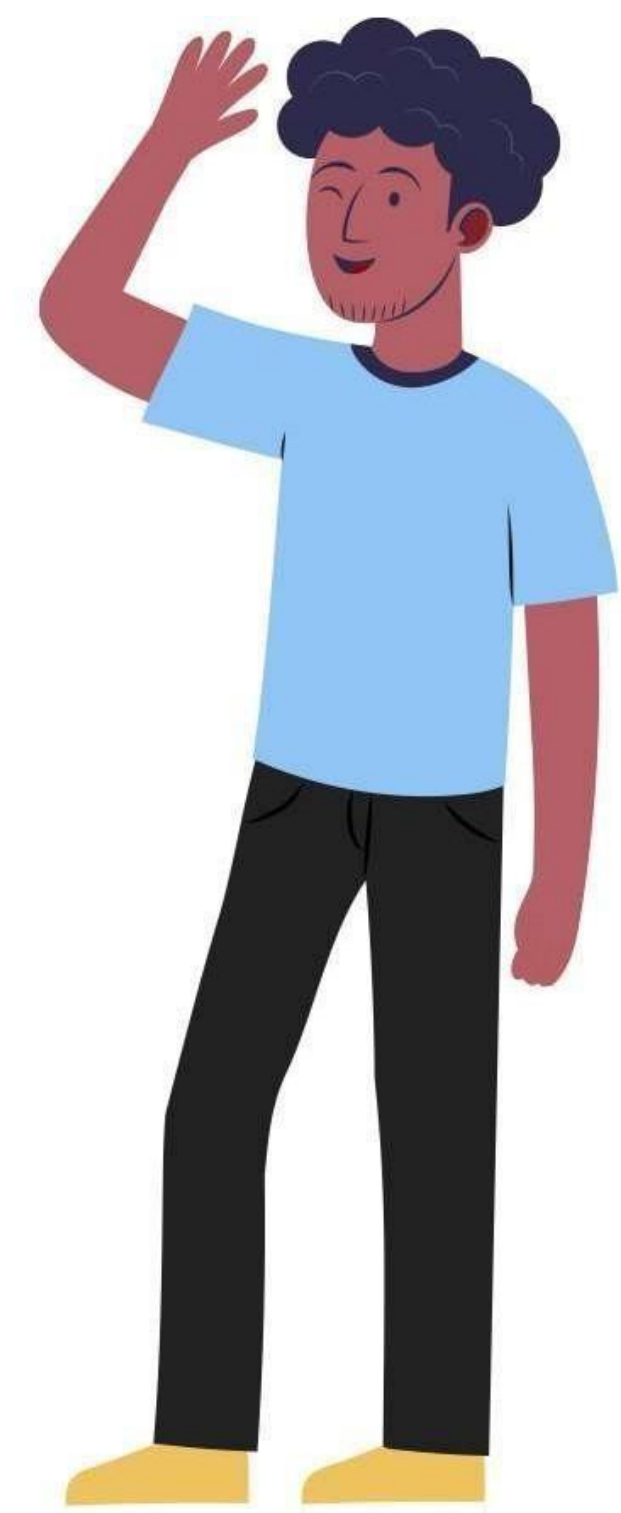
DIRETRIZES ESG

Considerando sua cadeia de serviços, a TSJ Transportes prioriza na sua atuação em quatro principais ODS. **São eles:**



SASSMAQ – O Sistema de avaliação de saúde, segurança, meio ambiente e qualidade é um método de avaliação criado e exigido pela Associação Brasileira de Indústrias Químicas. Definir requisitos que devem ser seguidos para o manuseio, transporte e armazenamento de produtos químicos.

SISTEMA DE GESTÃO
INTEGRADA SASSMAQ



POLÍTICA DE SEGURANÇA, SAÚDE, MEIO AMBIENTE E QUALIDADE

“Prestar serviços de transportes para nossos parceiros, atendendo suas expectativas em termos de satisfação, por meio de uma equipe de colaboradores motivados e treinados constantemente, proporcionando-lhes um ambiente de trabalho seguro e saudável, respeitando a comunidade, clientes, fornecedores e protegendo o meio ambiente, adotando práticas preventivas de atuação, buscando melhorias contínuas nos processos”

COMPROMISSO DA ALTA ADMINISTRAÇÃO E COLABORADORES

“É de responsabilidade de cada colaborador da TSJ Transportes realizar suas tarefas adotando comportamentos preventivos para a preservação de sua saúde e dos demais colaboradores, do meio ambiente e do patrimônio da empresa, relatar situações de riscos, apresentarem sugestões para melhoria, e atender os requisitos normativos e legais aplicáveis”.

OBJETIVOS:

Atender às necessidades dos clientes; Atender os requisitos legais, ambientais e trabalhistas aplicáveis; Qualificar nossos colaboradores; Proporcionar ambiente de trabalho seguro e saudável; Respeitar comunidade, clientes, colaboradores e fornecedores; Preservar o meio ambiente; Adotar sempre de melhoria contínua nos processos.

POLÍTICA DE SEGURANÇA VIÁRIA

“A segurança nas estradas é uma prioridade em nossas operações. Estamos dedicados a adotar práticas de direção segura e a implementar medidas que garantam a integridade de nossos motoristas e da comunidade, prevenindo acidentes de trânsito”.

COMPROMISSO DA ALTA ADMINISTRAÇÃO E COLABORADORES

Cumprir integralmente as legislações e normas vigentes relacionadas ao transporte de produtos químicos perigosos, incluindo as regulamentações de trânsito nacionais e internacionais aplicáveis; Implementar e manter um Sistema de Gestão de Segurança Viária (SGSV) que garanta a melhoria contínua no desempenho em segurança viária; · Identificar, avaliar e mitigar riscos viários, considerando fatores como condições das estradas, clima, fadiga dos motoristas e características dos produtos transportados; Capacitar e conscientizar todos os motoristas e colaboradores sobre direção defensiva, prevenção de acidentes, manuseio seguro de cargas perigosas e resposta a Emergências; Monitorar e controlar o comportamento dos motoristas por meio de tecnologias, como telemetria e rastreamento veicular, garantindo conformidade com os padrões de segurança; Estabelecer metas e indicadores de desempenho para reduzir incidentes viários, buscando continuamente a eliminação de fatalidades e lesões graves; Garantir a manutenção preventiva e corretiva da frota, assegurando que os veículos estejam em conformidade com os requisitos de segurança operacional; Promover uma cultura de segurança viária, incentivando a participação ativa de todos os colaboradores na identificação de melhorias e na prevenção de incidentes; Trabalhar em parceria com clientes, fornecedores e órgãos reguladores, assegurando que toda a cadeia logística esteja comprometida com a segurança viária; Realizar auditorias e revisões periódicas da política de segurança viária para garantir sua eficácia e adequação às necessidades da empresa e das partes interessadas.



POLÍTICA DE COMBATE AO USO DE FUMO, DROGAS E ÁLCOOL

A TSJ Transportes de Cargas proíbe o uso de fumo, bebidas alcóolicas, drogas ou quaisquer medicamentos que alterem o estado psíquico e físico de seus colaboradores ou que possam colocar em risco a segurança do patrimônio da empresa ou de seus clientes e fornecedores. Sendo assim a TSJ Transportes de Cargas se compromete em fazer campanhas visando conscientizar seus colaboradores com relação aos danos à saúde causados pelo uso de fumo, álcool e outras drogas, desestimulando a utilização de tais substâncias mesmo fora do expediente de trabalho.

POLÍTICA DE SEGURANÇA PATRIMONIAL

A TSJ Transportes de Cargas através de sua Alta Administração está compromissada em preservar a integridade patrimonial de seus bens e dos bens de todos os colaboradores envolvidos nos serviços e operações prestados, fornecendo-lhes treinamento adequado em posturas de prevenção de incêndio, roubo e furto em suas instalações e em veículos que se utiliza, neste caso abrangendo, também, alguma não conformidade relacionada com o produto transportado; encorajando o envolvimento dos colaboradores com as posturas de prevenção; conscientizando-os de sua responsabilidade quanto a assumir posturas preventivas; cumprindo e fazendo cumprir a legislação e, os processos dos clientes, e as recomendações pertinentes à segurança patrimonial.



DEVERES E OBRIGAÇÕES DO MOTORISTA

Lei 13.103/fi015

- Respeitar as leis de trânsito e, em especial, as normas relativas ao tempo de direção e de descanso controlado;
- Submeter-se a exames toxicológicos instituído pela TSJ Transportes;
- A jornada diária de trabalho é de 8 horas, admitindo-se a sua prorrogação por até 2 horas extraordinárias ou, mediante previsão em convenção ou acordo coletivo, por até 4 horas extraordinárias;
- É considerado como trabalho efetivo o tempo em que o motorista estiver a disposição do empregador, excluídos os intervalos para refeição, repouso e descanso e o tempo de espera;
- Dentro do período de 24 horas, são asseguradas 11 horas de descanso.

DEVERES E OBRIGAÇÕES DO MOTORISTA

Lei 13.103/fi015

- Fica o condutor limitado a trabalhar no máximo 72h semanais e tendo um período de descanso de 36 horas consecutivas na semana;
- O empregado não poderá permanecer na direção por mais de 5 horas consecutivas. A cada 5 horas ininterruptas na direção do veículo deverá ser realizado 30 minutos de intervalo para descanso;
- Zelar pela guarda, preservação e exatidão das informações contidas no registrador instantâneo inalterável de velocidade e tempo, ou nos rastreadores ou sistemas e meios eletrônicos, instalados nos veículos, normatizados pelo Contran, até que o veículo seja entregue à empresa;
- Estar atento as condições de segurança do veículo e carga a ele confiado;
- Conduzir o veículo com perícia, prudência, zelo e com observância aos princípios de DIREÇÃO DEFENSIVA;
- Zelar pela carga transportada e pelo veículo;
- A não observância destas orientações será passível de penalidades.

VELOCIDADE

A velocidade máxima permitida pela empresa é:

- 75 Km/h para condições normais pista seca.
- 55 Km/h para condições pista molhada (chuva).

É de responsabilidade do motorista o cumprimento desta orientação, uma vez que o não cumprimento poderá gerar acidentes. A TSJ efetua o controle de velocidade e adota as medidas administrativas, comerciais e legais cabíveis quando houver o descumprimento da orientação. A velocidade é controlada através de discos de tacógrafo e/ou sistema de rastreamento. Utilize as boas Práticas da Direção Defensiva e lembre-se que a velocidade indicada nem sempre é a mais segura devido as condições do local e condições de mau tempo. Portanto, seja preventivo e, em caso de dúvida, reduza a velocidade. Respeite sempre a sinalização de trânsito.



TACÓGRAFO

Os discos de tacógrafo devem ser entregues semanalmente na unidade onde mais próxima.

CONDIÇÕES ADVERSAS DE TEMPO

FRIO, CALOR, VENTO, CHUVA, GRANIZO e NEBLINA são fenômenos que reduzem muito a capacidade visual do motorista, tornando difícil a visibilidade de outros veículos.

- Com chuva todo cuidado é pouco. No início, forma-se uma camada de lama, areia, óleo, detritos, etc. ,que torna a pista escorregadia;
- Reduza, então, primeiramente, a velocidade do veículo para evitar derrapagens e ligue o limpador do para-brisa;
- Caso avalie ser necessário parar o veículo, faça-o em local seguro, com sinalização e realize comunicação via rastreamento.



Descanse. Não arrisque a sua vida. A fadiga mata.

- Não continue a conduzir se você sentir ou observar os seguintes sinais de alerta:
- Movimentos lentos ou desajeitados;
- Surgimento de visão turva ou dupla ;
- Dificuldade de concentração ou manter-se alerta;
- Surpresa para os habituais eventos: Tráfego, frenagem a um sinal de parada, etc.
- Dificuldade em manter trajetória reta;
- Frequentes invasões de faixa de rodagem oposta ou dirigir pelo centro da estrada. Para evitar a fadiga é recomendável que:
- Faça paradas a cada 150 a 200 km ou a cada duas horas para descanso.
- Ingira líquidos para evitar a desidratação (Sem bebidas alcoólicas ou gaseificadas) e execute exercício moderado.
- Mantenha a ventilação do carro.
- Evite dirigir em posições desconfortáveis.

Os últimos quilômetros da viagem geralmente levam ao aparecimento da fadiga. Assim, você deve agir com extrema preocupação de tais casos.

Pare imediatamente, descanse, recupere as energias, garanta a sua segurança!

DISCIPLINA

O contato no dia a dia com os clientes se faz através dos motoristas. Portanto, é através da imagem transmitida por eles que o cliente fará a avaliação do transportador. Neste sentido, alguns critérios mínimos de apresentação pessoal e a educação são pontos fundamentais a serem observados.

APRESENTAÇÃO PESSOAL

É dever de todos, que se apresentem com bom aspecto pessoal e devidamente uniformizado.

Traje mínimo obrigatório: uniforme TSJ (calça, camisa e calçado de segurança).



EDUCAÇÃO

- Cumprimente as pessoas com educação e sem intimidade. Evite gírias.
- Não faça comentários sobre a empresa ou outros clientes. Você poderá ser mal interpretado.
- Chegue no horário adequado e definido pela empresa

ATENDENDO AO CLIENTE

- Forneça todas as informações que lhe forem solicitadas prontamente. Isso abreviará seu tempo de carga ou descarga.
- Carregue consigo toda a documentação da carga.
- Siga todas as indicações e instruções dos nossos clientes.
- Transite com os faróis acessos.
- Jamais discuta com o cliente. Caso ocorra algum problema, entre em contato com a filial mais próxima.
- Informe-se e cumpra todas as orientações de segurança e qualidade dos clientes.

COMO EVITAR CONFLITO

Coloque-se no lugar da outra pessoa antes de responder qualquer coisa. Tente uma solução que seja boa para ambos. Caso não a tenha, entre em contato com a matriz informando o ocorrido. Mantenha a calma sempre!

Álcool, Drogas e outras Substâncias

Abusivas:

É terminantemente, proibido usar, portar ou transferir álcool, drogas e outras substâncias abusivas dentro das instalações da empresa. Do mesmo modo, não é permitido trabalhar sob o efeito de álcool, drogas e outras substâncias abusivas, como também o uso de medicamento não prescrito pelo médico, uma vez que, evitar estas situações previnem as condições inseguras.

Inspeções Veiculares:

Todos os nossos colaboradores de segurança e condutores são capacitados para realizar as inspeções veiculares que tem como objetivo avaliar e manter a conformidade legal e técnica da frota.

Regular Espelhos e Retrovisores:

Todos os condutores antes de iniciar a movimentação do veículo devem realizar o ajuste do espelho retrovisor esquerdo e direito para assegurar a correta visibilidade.



DIREÇÃO SEGURA:

Todos os nossos colaboradores são capacitados para conduzir de modo defensivo, identificando situações de riscos e ameaças para tomar ações preventivas com a finalidade de evitar acidentes, seguindo toda a legislação de trânsito

CÓDIGO DE DISCIPLINA

Para estabelecer um ambiente de relacionamento saudável, buscando o melhor desempenho profissional.

Infrações: As infrações são ações pelo não cumprimento das normas e procedimentos da empresa e/ou seus clientes.

Grupo I-Leve: É a infração que não oferece perigo as pessoas, terceiros e/ou ao patrimônio da empresa. Cometidas pela falta de comprometimento e conscientização do transportador. Em sua reincidência torna-se infração média.

Exemplos:

- a) Circular e/ou dirigir (na matriz, filiais ou clientes) sem roupa adequada (camisa, sapatos);
- b) Transitar com placa ilegível, c oberta ou sem o lacre obrigatório;
- c) Transitar sem portar os documentos do cavalo e da carreta;
- d) Não entregar os discos de tacógrafo na Matriz ou filial correspondente.

Penalizações: Notificação verbal e reorientação com registro formal.

Grupo II - Média: – É a infração que oferece perigo as pessoas, meio ambiente e/ou patrimônio da empresa, clientes e terceiros. Em sua reincidência, torna-se infração grave.

Exemplos:

- a) Velocidade incompatível com a carga e o local;
- b) Usar o celular ao conduzir o veículos;
- c) Falta de uso de cinto de segurança;
- d) Não manter a distância de segmento;
- e) Faltar com respeito ao cliente interno e externo;
- f) Não utilizar EPI;
- g) Não portar os documentos obrigatórios em viagem.
- h) Não entregar os comprovantes de descargas.

Penalizações: Notificação verbal e desconto 1/30avos do faturamento do mês anterior. Reorientação formalizada.

Grupo III - Grave: – É infração praticada por imperícia, imprudência ou negligência, que pode provocar acidentes com danos as pessoas, meio ambiente e/ou prejuízos ao patrimônio da empresa, clientes e terceiros.

Exemplos:

- a) Fazer uso de bebidas alcoólicas, entorpecentes e estimulantes ou dirigir sob o efeito de álcool ou drogas;
- b) Desrespeitar as legislações de trânsito;
- c) Dirigir sem estar devidamente habilitado;
- d) Liberar o veículo para uma pessoa não habilitada;
- e) Fazer entrega e faltar produto (sem justificativa);
- f) Apresentar notas fiscais fictícias (frias);
- g) Violar, viciar ou fraudar TACÓGRAFO, velocímetro e outros aparelhos reguladores de velocidade;
- h) Mascaram ou movimentar os equipamentos de imagem do veículo;
- i) Conduzir o veículo com resíduo de produto, sem autorização;

Penalizações: Notificar formal e desconto de 3/30 avos do faturamento do mês anterior, reciclagem do motorista.

POLÍTICA DE CONSEQUÊNCIAS

1. USO DE CELULAR, RADIO PX, EXCESSO DE VELOCIDADE (SECO E CHUVA) CENTRAL DE MONITORAMENTO, NÃO CUMPRIMENTO DE INTERSTÍCIO, EXCESSO DE JORNADA, DIREÇÃO PERIGOSA, CARONA NÃO AUTORIZADA

Quando da primeira notificação, o condutor receberá um card informativo por WhatsApp avisando sobre a infração. Em caso de reincidência, após envio do card, ele será direcionado para a área de segurança do trabalho para um treinamento com o técnico a respeito da infração cometida a fim de entendimento maior da importância de se cumprir o procedimento, e, ainda, após passar pelo treinamento terá R\$ 100,00 (cem reais) de abatimento de sua premiação mensal.

No caso de terceira reincidência, após passar pelo treinamento, o condutor assinará uma advertência por escrito e terá R\$ 200,00 (duzentos reais) abatido de sua premiação mensal. E caso haja quarta reincidência, após a aplicação da advertência, haverá um abatimento de R\$300,00 (Trezentos reais) com possível suspensão (análise da diretoria, passível de demissão). Em casos que assim a direção julgue necessário, o condutor já irá diretamente para treinamento e a aplicação da advertência por escrito, após treinamento e aplicação da advertência terá R\$200,00 (duzentos reais) abatido de sua premiação mensal ou o valor que assim for estipulado pela direção

2. SEM USO DE CINTO DE SEGURANÇA, USANDO FONE DE OUVIDO E SEM FARDAMENTO, OBJETO SOLTO NA CABINE

Quando da primeira notificação, o condutor receberá um card informativo por WhatsApp avisando sobre a infração. Em caso de reincidência, após o envio do card, ele será direcionado para a área de segurança do trabalho para um treinamento com o técnico a respeito da infração cometida a fim de entendimento maior da importância de se cumprir o procedimento, e, ainda, após o treinamento terá R\$ 50,00 (cinquenta reais) de abatimento de sua premiação mensal.

No caso de terceira reincidência, após passar pelo treinamento, o condutor assinará uma advertência por escrito e após aplicação da advertência terá R\$ 100,00 (cem reais) abatido de sua premiação mensal. E caso haja quarta reincidência haverá um abatimento de R\$ 200,00 (duzentos reais) com possível suspensão (análise da diretoria, passível de demissão).

Em casos que assim a direção julgue necessário, o condutor já irá diretamente para treinamento e a aplicação da advertência por escrito, após treinamento e aplicação da advertência terá R\$200,00 (duzentos reais) abatido de sua premiação mensal ou o valor que assim for estipulado pela direção.

3.MASCARAMENTO E MODIFICAÇÃO DE CAMERA

Quando da primeira notificação, o condutor assinará uma advertência por escrito e após a aplicação da advertência terá R\$ 200,00 (duzentos reais) abatido de sua premiação mensal. E caso haja reincidência haverá um abatimento de R\$ 300,00 (trezentos reais) com possível suspensão (análise da diretoria, passível de demissão), a depender pode-se abater o valor que assim for estipulado pela direção desde a primeira notificação.

Em casos que assim a direção julgue necessário, o condutor já irá diretamente para treinamento e a aplicação da advertência por escrito, após treinamento e aplicação da advertência terá R\$200,00 (duzentos reais) abatido de sua premiação mensal ou o valor que assim for estipulado pela direção.

4.DESCUMPRIR PROCEDIMENTOS (MEDIDAS DISCIPLINARES)

Quando da primeira notificação, será direcionado para a área de segurança do trabalho para um treinamento com o técnico a respeito da infração cometida a fim de entendimento maior da importância de se cumprir o procedimento, e, ainda, após passar pelo treinamento terá R\$ 100,00 (cem reais) de abatimento de sua premiação mensal.

No caso de reincidência, após passar pelo treinamento, o condutor assinará uma advertência por escrito e após aplicação da advertência terá R\$ 200,00 (duzentos reais) abatido de sua premiação mensal. E caso haja terceira reincidência, após aplicação da advertência haverá um abatimento de R\$ 300,00 (trezentos reais) com possível suspensão (análise da diretoria, passível de demissão).

Em casos que assim a direção julgue necessário, o condutor já irá diretamente para treinamento e a aplicação da advertência por escrito, após treinamento e aplicação da advertência terá R \$200,00 (duzentos reais) abatido de sua premiação mensal ou o valor que assim for estipulado pela direção.

5. EXCESSO DE VELOCIDADE CERCA ELETRÔNICA (CLIENTE)

Quando da primeira notificação, o condutor será direcionado para a área de segurança do trabalho para um treinamento com o técnico a respeito da infração cometida a fim de entendimento maior da importância de se cumprir o procedimento, e, ainda, após passar pelo treinamento terá R\$ 200,00 (duzentos reais) de abatimento de sua premiação mensal.

No caso de reincidência, após passar pelo treinamento, o condutor assinará uma advertência por escrito e após advertência aplicada terá R\$ 250,00 (duzentos e cinquenta reais) abatido de sua premiação mensal. E caso haja terceira reincidência, após advertência aplicada, haverá um abatimento de R\$300,00 (Trezentos reais) com possível suspensão (análise da diretoria, passível de demissão).

Em casos que assim a direção julgue necessário, o condutor já irá diretamente para treinamento e a aplicação da advertência por escrito, após treinamento e aplicação da advertência terá R\$200,00 (duzentos reais) abatido de sua premiação mensal ou o valor que assim for estipulado pela direção

6. EXCESSO DE VELOCIDADE (CLIENTE)

Quando da primeira notificação, o condutor receberá um card informativo por WhatsApp avisando sobre a infração. Sendo direcionado para a área de segurança do trabalho para um treinamento com o técnico a respeito da infração cometida a fim de entendimento maior da importância de se cumprir o condutor assinará uma advertência por escrito e após advertência aplicada e treinamento efetuado terá R\$ 200,00 (duzentos reais) abatido de sua premiação mensal. E caso haja segunda reincidência haverá, após passar pelo treinamento, haverá um abatimento de R\$ 200,00 (Duzentos reais) e o condutor assinará uma advertência por escrito.

No caso de terceira reincidência, o condutor assinará uma advertência por escrito e terá R\$ 300,00 (Trezentos reais) abatido de sua premiação mensal, com possível suspensão (análise da diretoria, passível de demissão).

Os abatimentos ocorrerão em ordem com o acordo coletivo sindical e no mês em que o condutor tiver premiação.

Em casos que assim a direção julgue necessário, o condutor já irá diretamente para treinamento e a aplicação da advertência por escrito, após treinamento e aplicação da advertência terá R\$200,00 (duzentos reais) abatido de sua premiação mensal ou o valor que assim for estipulado pela direção.

7. EXCESSO DE VELOCIDADE CERCA ELETRÔNICA (MONITORAMENTO)

Quando da primeira notificação, o condutor receberá um card informativo por WhatsApp avisando sobre a infração.

A partir de Janeiro de 2027 as medidas adotadas seguirão as mesmas para excesso de velocidade de cerca eletrônica (cliente)

OBS: Os abatimentos ocorrerão em ordem com o acordo coletivo sindical e no mês em que o condutor tiver premiação.

Parágrafo Único: Caso o condutor se recuse a tomar o treinamento ou assinar a advertência o procedimento de abatimento seguirá os fluxos citados acima, como o mesmo tivesse tomado conhecimento Gestão de Consequência. A infração para ser considerada reincidente, o condutor terá que cometer uma outra dentro do prazo de 90 dias da primeira notificação, em caso de reincidência após a primeira notificação será adicionado mais 30 dias a contar da data da segunda notificação e assim sucessivamente. Todo caso de reincidência para medidas mais enérgicas (suspensão ou demissão) é encaminhado e analisado juntamente com a diretoria.

POLÍTICA CONTRA O USO DE ÁLCOOL E OUTRAS DROGAS

É terminantemente proibido pela TSJ Transportes, o uso, transporte e porte de qualquer tipo de droga e bebida alcoólica durante o período de trabalho, incluindo 8h antecedentes. A não observância destes itens acarretará medidas disciplinares.

NÃO BEBA ANTES DE DIRIGIR. NÃO DIRIJA DEPOIS DE BEBER

Os testes de verificação são aplicados utilizando aparelho de bafômetro devidamente calibrado.
O teste é realizado de forma aleatória na saída para a operação e retorno de viagens nas filiais conforme critério da empresa

FUMO

- É proibido fumar nos locais:
- Durante as operações de carga e descarga de produtos;
- Durante a viagem e operações com produtos inflamáveis;
- Nas instalações dos clientes;
- Nas instalações da Transportadora;
- Nos locais de abastecimento - EM NENHUMA HIPÓTESE.



EXAMES MÉDICOS DE ROTINA

Com o objetivo de atestar a saúde dos motoristas periodicamente devem ser realizados exames médicos conforme riscos ocupacionais atrelados a função. Motorista deve trabalhar com ASO (Atestado de Saúde Ocupacional) em dia.

MANUTENÇÃO

Para garantir a confiabilidade na operação, todo veículo deve ser inspecionado previamente ao início das atividades para verificar a adequação das condições gerais do veículo.

MANUTENÇÃO PREVENTIVA

Será realizada periodicamente com itens e espaço de tempo ou quilometragem percorrida pré-definidos.

MANUTENÇÃO CORRETIVA

Identificada alguma anormalidade relativa a itens de manutenção na carreta, você deverá procurar o Departamento de Manutenção que o encaminhará para a Oficina/Fornecedor mais próximo, onde serão executados os serviços de manutenção. Quando necessitar de manutenção na carreta fora da matriz, deverá comunicar o Departamento de Manutenção e/ou frota e pedir autorização para a execução dos serviços.

Lembre-se: Qualquer despesa sem autorização da TSJ será de responsabilidade do motorista. Todas as peças substituídas fora da matriz deverão ser entregue ao Departamento de Manutenção.

Todas as despesas comprovadas, a prazo ou a vista, deverão ser colocadas na NF, o número da placa do cavalo ou carreta. No caso de conserto de pneus, deverá constar o número de fogo do pneu.

Adquira o hábito de anotar os problemas mecânicos e/ou defeitos que o seu veículo possuir e solicitação de lavagem para que você não se esqueça de nenhum detalhe sobre a manutenção a fazer.

Comunicação em caso de MANUTENÇÃO CORRETIVA ou LAVAGEM

Em caso de qualquer imprevisto, por exemplo quebra mecânica, a TSJ deve ser informada imediatamente. Comunicar-se com área responsável:

Central da TSJ: (77) 9 9862-2509



PRODUTOS PERIGOSOS

São produtos classificados, podendo ser líquidos, sólidos ou gasosos, que pelas suas características representam riscos a saúde das pessoas, para a segurança pública e ao meio ambiente, necessitando de equipamentos especiais e pessoal qualificado para o manuseio.

Todos os produtos perigosos devem, obrigatoriamente, conter símbolos, rótulos e numerações que especifica e informar qual é o tipo do produto e sua Classe de Risco.

ATENÇÃO QUANDO FOR TRANSPORTAR

Motorista, somente siga viagem após verificar se o veículo e a carga não apresenta defeitos, vazamentos, etc., e receber os documentos citados.

Além disso, verifique se o veículo está devidamente sinalizado, painéis de segurança e rótulos de riscos, certificado de inspeção de produtos perigosos (CIPP) do veículo.

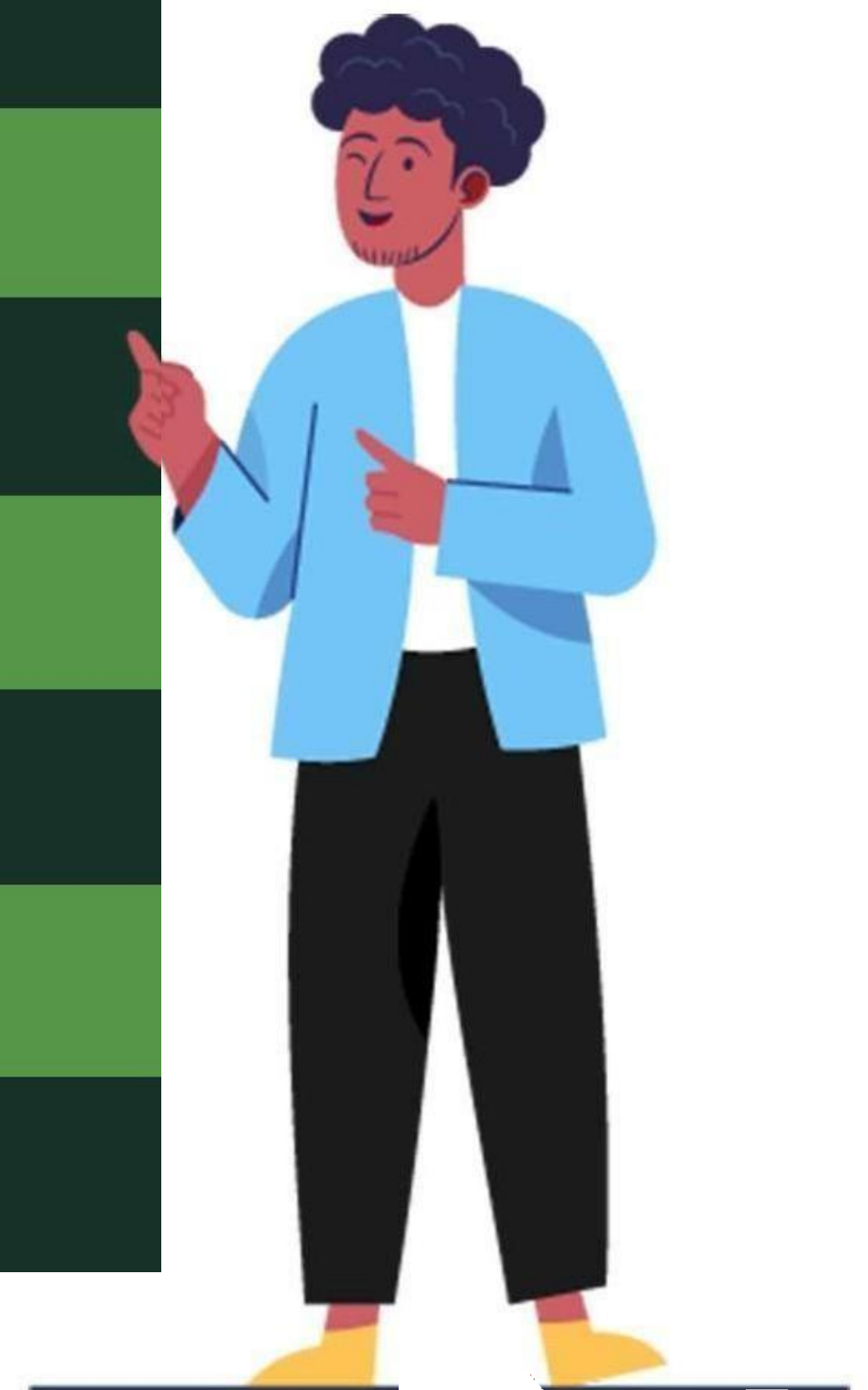
O Motorista deve ter pleno conhecimento sobre o produto que está transportando, baseando-se nas informações da **FDS, Ficha de dados de Emergência**, quanto a sua composição, identificando seu risco, os procedimentos de primeiros socorros, os procedimentos de combate a incêndios, os procedimentos para derrames acidentais, manuseio e armazenagem. A Ficha de Emergência será fornecida pelo embarcador no ato do carregamento, juntamente com a nota fiscal do produto e envelope de transporte.

IDENTIFICAÇÃO DE RISCOS DE PRODUTO PERIGOSOS

a) **RÓTULO DE RISCOS:** sempre tem uma cor básica com um número na parte inferior em forma de losango (diamante).

Alguns exemplo:

CLASSE 1 EXPLOSIVOS	    
CLASSE 2 GASES	    
CLASSE 3 LÍQUIDOS INFLAMÁVEIS	 
CLASSE 4 SÓLIDOS INFLAMÁVEIS	   
CLASSE 5 SUBS. OXIDANTES E PERÓXIDOS ORGÂNICOS	  
CLASSE 6 SUBSTÂNCIAS TÓXICAS E INFECTANTES	 
CLASSE 7 MATERIAIS RADIOATIVOS	   
CLASSE 8 CORROSIVOS	 
CLASSE 9 SUBSTÂNCIAS PERIGOSAS DIVERSAS	



b) PAINEL DE SEGURANÇA: símbolo de medida e cor padronizado universalmente, utilizado para a identificação do risco principal e subsidiário do produto transportado, assim como a identificação do nome do produto, classificado pela ONU (Organização das Nações Unidas), como sendo produto perigoso. O Painel de Segurança poderá ser adesivado ou pintado na cor borda preta e fundo laranja. Um exemplo:



OBS: (medidas = 30cm x 40 cm, cor = laranja, com borda de 1 cm na cor preta).

Sinalização dos Veículos

A utilização desta simbologia tem por finalidade facilitar a identificação do produto em casos acidentais, reconhecer os perigos e servir como guia na tomada de decisões das equipes de intervenções nas emergências.



Disposição da Sinalização



Transporte de carga fracionada de produtos perigosos diferentes do risco principal na mesma unidade de transporte.

Transporte de carga fracionada de produtos perigosos diferentes e riscos principais diferentes na mesma unidade de transporte. Neste caso, deverá ser adicionada a identificação correspondente dos rótulos para cada risco.

CARGA A GRANEL		
Produto/Risco	Painel de Segurança	Rótulo de Risco
01 Produto 01 Risco	- Nas duas laterais com números do produto e dos riscos - Na frente e traseira com números do produto e dos riscos	- Nas duas laterais - Na traseira
Produtos diferentes 01 Risco	- Nas duas laterais, um em cada compartimento, com o número do produto e dos riscos - Na frente e na traseira, sem números	- Nas duas laterais, um em cada compartimento - Na traseira
Produtos diferentes Riscos diferentes	- Nas duas laterais, um em cada compartimento, com o número do produto e dos riscos - Na frente e traseira sem números	- Nas duas laterais, um em cada compartimento - Na traseira, um de cada risco principal
Vazio	- Antes de lavar e descontaminar, continuar usando	- Antes de lavar e descontaminar, continuar usando



É responsabilidade do motorista

- Manter os itens em local adequado.
- Conferir os itens antes da viagem.
- Na falta de algum item, contatar o responsável na **TSJ**.



QUANTIDADE	ITENS
1	LUVA COMPATÍVEL AO PRODUTO TRANSPORTADO
1	ÓCULOS DE SEGURANÇA
1	BOTA DE BORRACHA
1	MÁSCARA (RESPIRADOR FACIAL/COM CARTUCHOS-FILTROS)
1	CAPACETE
4	BATOQUE
1	CAPA DE CHUVA
1	COLETE REFLETIVO
2	CORDÃO ABSORVENTE
1	FITA ZEBRADA 200 MTS
1	KIT DE FERRAMENTA (ALICATE UNIV, CHAVE PHILIPES, CHAVE BOCA COMB 13)
1	LONA PLÁSTICA 2 X 2
1	LUVA PVC
6	MANTA ABSORVENTE
1	MARTELO DE BORRACHA
2	MASSA EPÓXI
1	PÁ PLÁSTICA
1	PACOTE DE PÓE ABSORVENTE
1	SABÃO EM PEDRA
10	SACOS PLÁSTICO 50 LITROS (RESÍDUO)

Inspeção de Início de Viagem

- ✓ Presença dos EPI's e conjunto para atendimento a emergências;
- ✓ Presença de kit de segurança (transporte de produtos perigosos);
- ✓ Verificar níveis de óleo e água do motor;
- ✓ Verificar sistema elétrico de sinalização;
- ✓ Drenar balão de ar;
- ✓ Funcionar e examinar vazamentos de ar;
- ✓ Validade do extintor;
- ✓ Vencimento da revisão;
- ✓ Lacre (das placas);
- ✓ Catracas;
- ✓ Ferramentas: triângulo, chave de roda, macaco, tacógrafo;
- ✓ Inspeção do compartimento de carga quanto a limpeza (pregos/parafusos);
- ✓ Válvulas e conexões;
- ✓ Verificar e regular freio;
- ✓ Drenar filtro racor (separador de água);
- ✓ Verificar condições dos pneus.
- ✓ Kit Segurança.



Semi-reboque

- ✓ Vinilona e encerado em bom estado.
- ✓ Cintas e cordas.

Documentação Pessoal e do Veículo

Antes de iniciar a viagem certifique-se que todos os documentos estão OK, organizados em pasta específica.

- ✓ **RG** original;
- ✓ **CNH** original;
- ✓ Curso **MOPP**- Movimentação e Operação de Produtos Perigosos (quando aplicável);
- ✓ **CRLV** - Certificado de Registro e Licenciamento de Veículos – (cavalo e carreta);
- ✓ Licença Ambiental para o Transporte de Produtos Perigosos;
- ✓ **DPVAT** (Seguro Obrigatório de Danos Pessoais Causados por Veículos Automotores de Vias Terrestres);
- ✓ **CIPP** – Certificado de Inspeção de Produto Perigoso;
- ✓ **CIV**– Certificado de Inspeção Veicular;
- ✓ Certificados de capacitação e próxima data de teste;
- ✓ Demais documentos que fazem parte das exigências para o Transporte no Mercosul;
- ✓ Vencimentos do **IPVA** (observar a data de vencimento, de acordo com o final da placa).

Documentos que Acompanham a Carga

O motorista deverá dirigir-se a portaria da empresa embarcadora com a autorização de carregamento e solicitar instrução de procedimentos específicos da empresa embarcadora.

Após o carregamento, o motorista deverá receber a seguinte documentação que acompanha a carga:

Cuidados com a Carga no Carregamento

- ✓ Certifique-se de ter aplicado o check list antes do início da operação.
- ✓ Acompanhe sempre o carregamento.
- ✓ Verifique a quantidade, peso e integridade da carga.
- ✓ Caso ocorra algum problema, comunique imediatamente a matriz.
- ✓ Em hipótese alguma o motorista deverá aceitar o carregamento com faltas sem liberação da matriz.

Tipos de Produtos Transportados

Produtos a Granel

- ✓ Verifique a limpeza do tanque.
- ✓ Verifique a compatibilidade e segregação de produtos com cargas múltiplas e com cargas anteriores.
- ✓ Certificar-se da capacidade do tanque, granel líquido, respeitando o grau de enchimento (volume mínimo e máximo) conforme o produto transportado.
- ✓ Realizar inspeção visual da limpeza de tanques, válvulas e mangotes.
- ✓ Verificar adequação da conexão de mangotes e operação de válvulas.
- ✓ Verificar regularidade de qualquer equipamento de transferência utilizado.
- ✓ Verificar aterramento / ligação eletrostática equipotencial
- ✓ Verificar informação sobre a carga anterior para avaliar compatibilidade entre produtos (quando aplicável);

Pós Carregamento

- ✓ Verificar se a simbologia está de acordo com os produtos carregados e devidamente afixadas.
- ✓ Fixação da carga.
- ✓ Verificar se veículo e carga não apresentam defeitos, vazamentos, trincas e falhas de equipamento.
- ✓ Verificar se veículo não está com excesso de peso ou carga indevidamente acondicionada conforme a CMT do veículo.
- ✓ Restrição de operações e condições de mau tempo.
- ✓ O motorista não deve participar da realização das amostragens dos produtos.

Cuidados com a Carga na Estrada

- ✓ Verifique, regularmente, durante o percurso, se a carga continua bem amarrada.
- ✓ Verifique se a carga não está torta.
- ✓ Parar em local seguro se houver restrições de operação e condução em condições de mau tempo.
- ✓ Ficar atento a mudança de tempo.

LEMBRE-SE: A CARGA É SUA RESPONSABILIDADE.

Cuidados com a Carga no Descarregamento

- ✓ Ao chegar no local de descarga, o motorista deve entrar em contato com a base destino para informar o horário de chegada, identificação pessoal e frota e/ou outras informações solicitadas;
- ✓ Acompanhar o descarregamento, quando possível;
- ✓ Caso surja algum problema, durante o descarregamento entrar em contato com a matriz;
- ✓ Na descarga, o motorista deverá seguir rigorosamente as orientações do cliente.

NBR 14.095 – Área de estacionamento para veículos rodoviários de transporte de produtos perigosos.

Durante o processo de transporte, seja na Matriz, Filiais, Pontos de Apoio, bases, usinas ou na Estrada (refeições ou pernoite), estacione o veículo somente nos postos autorizados.

Em situações nas quais seja impossível chegar nesses postos, deve-se buscar áreas determinadas pelas autoridades competentes e, na inexistência de tais áreas, evitar o estacionamento em zonas residenciais, logradouros públicos ou locais de fácil acesso do público, áreas densamente povoadas ou de grande concentração de pessoas ou veículos.

Procure locais seguros, distantes de outros veículos de passageiros e caminhões carregando. Procure manter a distância mínima de 4 metros do outro veículo.

Quando, por motivo de emergência, parada técnica, falha mecânica ou acidente, o veículo “puder” parar em locais não seguros, deverá permanecer sinalizado e sob vigilância de seu condutor ou de autoridade local, salvo se a sua ausência for imprescindível para a comunicação do fato, pedido de socorro ou atendimento médico.

As paradas de emergência, por qualquer motivo, devem ser acompanhadas da utilização dos cones, fitas de sinalização e placas “Perigo. Afaste-se” desligue a chave geral e use os calços presentes no conjunto de emergência.

Observe a área de estacionamento propriamente delimitada e sinalizada com placa indicativa do local de estacionamento de veículos carregados com produtos perigosos, e afastado de veículos de cargas incompatíveis com a sua. Após:



- **Acione o freio estacionário;**
- **Deixe a caixa de mudanças com a alavanca em ponto morto;**
- **Calce o veículo adequadamente;**
- **Na carreta com suspensão pneumática, esvazie as bolsas de ar;**
- **Desligar o Motor;**

Antes de seguir viagem, após a parada, o motorista deverá verificar o engate da carreta, os extintores de incêndio, cones, a sinalização e o estado dos pneus, para avaliar visualmente as condições do veículo.

CONDUÇÃO ECONÔMICA

Condução econômica é uma técnica de condução, que permite não somente economizar combustível, mas também reduzir o desgaste dos componentes do veículo e a emissão de poluentes.

Algumas recomendações importantes:

- Aquecer o motor mais rapidamente possível. Um motor quente consome menos combustível do que um motor frio;
- Não deixar o motor trabalhar desnecessariamente em marcha lenta;
- Pressionar o pedal do acelerador somente o necessário e efetuar as mudanças de marcha com a rotação correta do motor.
- É importante manter uma velocidade uniforme, sempre que possível. Quando o veículo é conduzido em velocidade constante, somente parte da potência do motor é utilizada, consumindo apenas o combustível necessário. Toda vez que pressionar sem necessidade o pedal do acelerador, resulta num aumento de potência do motor, que resultará em maior consumo de combustível. O aumento de velocidade e o consumo desnecessário, possivelmente serão anulados por meio de frenagem;
- O regime de rotações onde o motor tem o menor consumo de combustível é indicado pela faixa verde do tacômetro. Por isso é muito importante manter a rotação do motor dentro dessa faixa;
- Nas subidas, não reduzir de marcha enquanto o ponteiro do tacômetro não estiver na parte inferior da faixa verde;
- É natural que nas subidas haja redução de velocidade. Aliviar o acelerador antes do topo da subida e não acelerar se a seguir houver uma descida;
- O alto consumo de combustíveis nas altas velocidades é devido ao aumento de resistência do ar. Dobrando a velocidade de um veículo, a resistência do ar aumenta quatro vezes;
- Os pneus radiais têm baixa resistência ao rolamento, mas a pressão do ar deve ser verificada constantemente, com a pressão do ar correta os pneus têm maior durabilidade;
- O alinhamento das rodas, tanto do caminhão como do semirreboque, deve ser verificado regularmente;
- Conduzir o veículo sempre prestando atenção ao que ocorre a frente, para antecipar as ações a serem tomadas sem frear ou acelerar inutilmente;
- Os freios também podem ser poupados pelo uso correto da caixa de mudanças. Numa descida, por exemplo, usar uma marcha para não sobrecarregar os freios do veículo. Nas descidas utilizar o freio motor;



- Serviços de manutenção realizados corretamente e de acordo com as recomendações do fabricante ajudam a economizar combustível ou desgastes prematuros dos componentes.
- Ao primeiro sinal de perigo iminente, REDUZA A VELOCIDADE.
- Atenção a todos os arredores do veículo.

Manobras em marcha ré

A manobra em marcha ré deve ser evitada, buscando sempre alternativas mais seguras. Se de fato houver a necessidade de realizá-la, o procedimento abaixo deve ser adotado:

- ▶ Obter ajuda de um guia ou orientador competente para cada manobra;
- ▶ Instruir o guia:
 - Onde ficar;
 - Como dar os sinais e quais os sinais de mãos para usar;
 - A distância mínima permitida entre o veículo e qualquer parede ou barreira de perigo. Caso não exista a possibilidade de usar um guia, o motorista deve sair da cabine do caminhão, inspecionar a área onde vai ser efetuada a manobra em marcha à ré e posicionar cones para isolamento da área a ser ocupada pelo veículo.

Atrelamento e Desatrelamento carregado

O atrelamento e desatrelamento de veículo carregado deve ser considerado como atividade não rotineira, assim deve ser feito, obrigatoriamente, uma avaliação de risco envolvendo toda a atividade, estar com alguma pessoa experiente no local para acompanhar e comunicar a Vibra antes de iniciar a operação. Os atrelamentos e desatrelamentos devem ocorrer em local apropriado (tipo do piso, inclinação e outros riscos) e com todos os acessórios informados na avaliação de risco para ter uma operação segura, desta forma estas ações adicionais precisam partir da AST desenvolvida.



Desatrelamento

- ▶ Acionar o freio estacionário.
- ▶ Posicionar calços nas rodas do 1º e do 3º eixo.
- ▶ Posicione o pranchão de madeira.
- ▶ Desça os pés de apoio no pranchão
- ▶ Manivele os apoios até o momento em que a 5ª roda receba o alívio da carreta.
- ▶ Puxe a trava do gavião.
- ▶ Desacione o freio estacionário e acione o manete.
- ▶ Engate a 1ª marcha e movimente o cavalo lentamente por cerca de 80 cm.
 - ▶ Verifique se a carreta está engatada.
- ▶ Solte as mangueiras de ar e conexões.
 - ▶ Inspecione a carreta e se ficou bem calçada e se os pés de apoio estão firmes.
- ▶ Desacione o freio estacionário e saia lentamente em 1ª marcha.
- ▶ Você finalizou o desatrelamento com sucesso.

Atrelamento

- ▶ Com o cavalo próximo da carreta, engate as mangueiras e conexões.
- ▶ Recarregue o balão de ar comprimido.
- ▶ Desacione o freio estacionário e acione a manete.
- ▶ Em marcha ré, movimentar-se lentamente até o engate do pino rei no gavião (Verificar se a trava está na posição fechada)
- ▶ Retire os calços das rodas.
- ▶ Engate 1ª marcha com o manete acionado e verifique se a carreta está engatada.
 - ▶ Acione o freio estacionário, deixando o motor em funcionamento.
 - ▶ Levante os pés de apoio da carreta e retire os pés de elefante.
 - ▶ Realize a inspeção geral do conjunto.
- ▶ Autorizado seguir para operação.
- ▶ Verifique se a carreta está em ordem e se é compatível com o cavalo que será atrelado.
- ▶ Posicione a pessoa que irá te ajudar.
 - ▶ Verifique se a 5ª roda está destravada..

CONTATOS TSJ

1 – MATRIZ– VITÓRIA DA CONQUISTA – BA

Avenida Presidente Dutra, nº 1030, Bairro Patagônia - CEP: 45065-075

CNPJ: 10.398.739/0001-57

Inscrição Estadual: 78584805

Telefones: **(77)9 9862-2509**

2 – FILIAL – FEIRA DE SANTANA – BA

BR 324, Nº SN, Bairro Humildes, CEP 44135-000 CNPJ:

10.398.739/0002-38

Inscrição Estadual: 143445595

Telefones: **(77) 9 9862-2509**

3 – FILIAL– Cabo de Santo Agostinho – PE

Estrada Norte, nº 2520, Galpao 08, Distrito Industrial De Suape – CEP: 54590-000

CNPJ: 10.398.739/0003-19

Inscrição Estadual: 54590-000

Telefones: **(77)9 9866-2752**



Plantão e emissão de Cte

(77)9 9 9862-2509 / (77) 99858-2299

Fluxo de comunicação em situação de emergência

LISTA DE EMERGÊNCIA PRIORIDADE

Prioridade 1: Plantão Logística

Telefone: (77) 9 9862-2509 – (77) 9 9858-2299 (Atendimento 24h) - (77) 9 9844-9230

Prioridade 2: Cleviston

Função: Gerente de operações

Telef one:(77)99998-0098

Prioridade 3: Robert Naim

Função: Motorista Monitor

Telefone: (77) 9 9866-2752

Prioridade: João Vitor

Função: Técnico de segurança do trabalho

Telefone: (77) 9 9873-0626

Prioridade: Ana Paula Luz

Função: Coordenadora de RH

Telefone: (77) 9 9875-3870

Tarcisio Cruz

Função: Diretor Executivo

Telefone: (77) 9 9870-9000

CAE

VIBRA

Telefone: 0800 024 4433
(Atendimento 24h).

IPIRANGA

Telefone: 0800 056 2023
(Atendimento 24h).

AMBIPAR RESPONSE S.A

Função: Brigada de Emergência

Telefone base operacional:

(19) 3467-9700

(11) 9 8181-1566

Telefone celular Emergência:

(19) 3833-5300

(11) 9 8149-0850

CONTATOS DOS ORGAOS PUBLICOS OPERACIONAIS

ESTADO	DDD	CONTATO	ÓRGÃO DO MEIO AMBIENTE
REGIÃO NORTE			
Acre	68	3224-0485	IMAC
Amapá	96	4009-9450	SEMA/AP
Amazonas	92	2123-6700 / 2123-6706	IPAAM
Pará	91	3184-3330 / 3184-3362	SEMAS
Rondônia	69	3212-9613	COPAM
Roraima	95	2121-7930 / 2121-9190	FEMARH
Tocantins	63	3218-2600	NATURATINS
REGIÃO NORDESTE			
Maranhão	98	3194-8900	SEMA/MA
Piauí	86	3221-4515 / 3221-4701	SEMAR
Ceará	85	3254-7520	SEMACE
Rio Grande do Norte	84	98146-6243 / 3232-1063	IDEMA
Paraíba	83	3218-5577 / 3218-5598	SUDEMA
Pernambuco	81	3182-8800	CPRH
Alagoas	82	3315-1732	IMA/AL
Sergipe	79	3198-7150 / 3198-7161	ADEMA
Bahia	71	0800 071 1400	INEMA
REGIÃO CENTRO-OESTE			
Mato Grosso do Sul	67	3318-5600 / 3318-6080	IMASUL
Mato Grosso	65	3613-7206	SEMA/MT
Goiás	62	3265-1326	SEMAD
Distrito Federal	61	3214-5637 / 3364-7272	IBRAM
REGIÃO SUDESTE			
Espírito Santo	27	3636-2500	IEMA
Minas Gerais	31	99825-3947 / 3915-1237	NEA
Rio de Janeiro	21	2334-7910 / 98596-8770	INEA
São Paulo	11	3133-4000 / 0800 11 35 60	CETESB
REGIÃO SUL			
Paraná	41	3213-3700	IAP
Santa Catarina	48	0800 644 8500 / 3665-4190	IMA
Rio Grande do Sul	51	99982-7840 / 3288-9444	FEPAM

ÓRGÃOS PÚBLICOS E ENTIDADES A NÍVEL NACIONAL	
ÓRGÃO	FONE
POLÍCIA MILITAR	190
POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL	191
SAMU	192
BOMBEIROS	193
DEFESA CIVIL	199
ABIQUIM - ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DA INDÚSTRIA QUÍMICA	0800 118 270 / (11) 2148-4700

GERAÇÃO DE RESÍDUOS NOS VEÍCULOS

A atividade de transporte gera resíduos que devem ser destinados e controlados de forma ambientalmente correta. Baterias, pneus, óleo lubrificante, etc. devem ser trocados na matriz ou trazidos até ela para o descarte correto.

Educação ambiental:

- 1) Plásticos deverão ser depositados nas lixeiras **VERMELHAS;**
- 2) Vidros deverão ser depositados nas lixeiras **VERDES;**
- 3) Metais deverão ser depositados nas lixeiras **AMARELAS;**
- 4) Papéis deverão ser depositados nas lixeiras **AZUIS;**
- 5) Resíduos orgânicos deverão ser depositados nas lixeiras **MARRON;**



190	Polícia Militar / SIATE ou Polícia de trânsito
191	Polícia Rodoviária Federal
192	Ambulância
193	Bombeiro / Resgate
198	Polícia Rodoviária Estadual
199	Defesa Civil
147	Polícia Civil
181	Disque Denúncia
(77) 9 9917-9834	Acidente ou roubo

ATENÇÃO

- É importante que o motorista participe de programas de reciclagens de segurança em operações de carregamento, transporte, descarga e manuseio de produtos perigosos, além dos solicitados por legislação

Elaboração		Aprovação	
Nome:	Ana Paula Luz Freitas Alves	Nome:	Tarcísio Cruz
Setor:	Recursos Humanos	Setor:	Diretoria
Cargo:	Coordenação	Cargo:	Diretor
Contribuição e Validação do Manual			
Douglas / Técnico de Segurança			
Cleviston Medeiros / Gerente de Operações			
Revisão	Data	Justificativa	
Revisão Anteriores	-	Sem registro das alterações Anteriores	
03	01/02/2022	Atualização da política de consequência e mudança na forma de entrega	
04	15/08/2022	Reestruturação geral do manual	
05	19/04/2022	Alteração do item pós - carregamento	
06	12/07/2023	Alteração do item pós - carregamento inclusão das regras de outo dos clientes	
07	01/03/2024	Alteração dos contados , política de consequência e revisão geral	
08	03/03/2025	Alteração dos contatos, Política da segurança viária, procedimento de Macha ré, atrelamento e desatrelamento	
09	03/03/2026	Alteração dos contatos	

O QUE FAZER EM CASOS DE EMERGENCIA (PARA CONSULTAR)

CENÁRIO	O QUE FAZER	QUEM ACIONAR	TRANSPORTADORA
Defeito mecânico do veículo que impeça a continuidade da viagem	Tentar estacionar o veículo em local seguro;	Ligar para TSJ Transportes e informar a situação do veículo para o gestor ou coordenador.	O Coordenador aciona a equipe de emergência.
Chuva, acidente/incidente	Tentar estacionar o veículo em local seguro; Em caso de chuva reduzir a velocidade	Ligar para TSJ Transportes e informar a situação do veículo para o gestor ou coordenador.	O Coordenador aciona a equipe de emergência
Vazamento do produto transportado	Tentar estacionar o veículo em local seguro; Vestir seus EPI's e sinalizar a área; Tentar conter o vazamento, se possível, utilizando-se da pá e enxada; Aguardar o atendimento.	Ligar para TSJ Transportes e informar a situação do veículo para o coordenador; e Polícia Rodoviária	O Gerente ou Diretor aciona a WGRA, órgão ambiental e outros.

CENÁRIO	O QUE FAZER	QUEM ACIONAR	TRANSPORTADORA
Tombamento do veículo	Caso as condições físicas permitam: Vestir seus EPI's e sinalizar a área; Aguardar o atendimento.	Ligar para TSJ Transportes e informar a situação do veículo para o Gerente ou Diretor; e Polícia Rodoviária	O Gerente ou Diretor aciona a WGRA, órgão ambiental e outros.
Tombamento do veículo e incêndio	Caso as condições físicas permitam: Vestir seus EPI's e sinalizar a área; Se possível, retirar os extintores do veículo e combater o fogo; Aguardar o atendimento.	Ligar para TSJ Transportes e informar a situação do veículo para o Gerente ou Diretor e Polícia Rodoviária	Ligar para TSJ Transportes e informar a situação do veículo para o Gerente ou Diretor e Polícia Rodoviária
Tombamento do veículo com vazamento da carga	Caso as condições físicas permitam: Vestir seus EPI's e sinalizar a área; Tentar conter o vazamento, se possível, utilizando-se da pá e enxada; Aguardar o atendimento.	Ligar para TSJ Transportes e informar a situação do veículo para o Gerente ou Diretor e Polícia Rodoviária	O Gerente ou Diretor aciona a SUATRANS, órgão ambiental, corpo de bombeiros e outros (caso necessário).

CENÁRIO	O QUE FAZER	QUEM ACIONAR	TRANSPORTADORA
Incêndio	Caso as condições físicas permitam: Vestir seus EPI's e sinalizar a área; Se possível, retirar os extintores do veículo e combater o fogo; Aguardar o atendimento.	Ligar para TSJ Transportes e informar a situação do veículo para o Gerente ou Diretor e Polícia Rodoviária	O Gerente ou Diretor aciona a SUATRANS, órgão ambiental, corpo de bombeiros e outros (caso necessário).
Tombamento do veículo com vazamento da carga e incêndio	Caso as condições físicas permitam: Vestir seus EPI's e sinalizar a área; Se possível, retirar os extintores do veículo e combater o fogo; Tentar conter o vazamento, se possível, utilizando-se da pá e da enxada; Aguardar o atendimento.	Ligar para TSJ Transportes e informar a situação do veículo para o Gerente ou Diretor e Polícia Rodoviária	O Gerente ou Diretor aciona a SUATRANS, órgão ambiental, corpo de bombeiros e outros (caso necessário).
Explosão	Caso as condições físicas permitam: Vestir seus EPI's e sinalizar a área; Aguardar o atendimento.	Ligar para TSJ Transportes e informar a situação do veículo para o Gerente ou Diretor e Polícia Rodoviária	O Gerente ou Diretor aciona a SUATRANS, órgão ambiental, corpo de bombeiros e outros (caso necessário).

CENÁRIO	O QUE FAZER	QUEM ACIONAR	TRANSPORTADORA
Incêndio	Caso as condições físicas permitam: Vestir seus EPI's e sinalizar a área; Se possível, retirar os extintores do veículo e combater o fogo; Aguardar o atendimento.	Ligar para TSJ Transportes e informar a situação do veículo para o Gerente ou Diretor e Polícia Rodoviária	O Gerente ou Diretor aciona a SUATRANS, órgão ambiental, corpo de bombeiros e outros (caso necessário).
Tombamento do veículo com vazamento da carga e incêndio	Caso as condições físicas permitam: Vestir seus EPI's e sinalizar a área; Se possível, retirar os extintores do veículo e combater o fogo; Tentar conter o vazamento, se possível, utilizando-se da pá e da enxada; Aguardar o atendimento.	Ligar para TSJ Transportes e informar a situação do veículo para o Gerente ou Diretor e Polícia Rodoviária	O Gerente ou Diretor aciona a SUATRANS, órgão ambiental, corpo de bombeiros e outros (caso necessário).
Explosão	Caso as condições físicas permitam: Vestir seus EPI's e sinalizar a área; Aguardar o atendimento.	Ligar para TSJ Transportes e informar a situação do veículo para o Gerente ou Diretor e Polícia Rodoviária	O Gerente ou Diretor aciona a SUATRANS, órgão ambiental, corpo de bombeiros e outros (caso necessário).

CENÁRIO	O QUE FAZER	QUEM ACIONAR	TRANSPORTADORA
Mal súbito do motorista, seguido de acidente rodoviário	Acionar o botão de pânico do sistema de rastreamento; Aguardar o atendimento.	Ligar para TSJ Transportes e informar a sua situação.	O Gerente ou Diretor aciona a SUATRANS, órgãos competentes e ambulância para atendimento.
Acidente de trânsito envolvendo terceiros	Caso as condições físicas permitam: Tentar estacionar o veículo em local seguro; Aguardar o atendimento.	Ligar para TSJ Transportes e informar o cenário do acidente. Ligar para a autoridade de trânsito local para comunicar o fato.	O Diretor se desloca para o local do acidente para devidas providências.
Vazamento de produto Químicos e Inflamável	Afastar o veículo da rodovia (se possível) e desligue o motor. Não fumar e evitar fontes de ignição (faísca, chama na área). Tente parar o vazamento usando EPI (máscara contra gases, luvas, óculos, capa) e evitando o contato com o produto.	Ligar para TSJ Transportes e informar o cenário do acidente. Ligar para a autoridade de trânsito local para comunicar o fato	Polícia Rodoviária, Bombeiros, Defesa Civil, Órgão de Defesa do Meio Ambiente, SUATRANS e Transportadora.



CENÁRIO	O QUE FAZER	QUEM ACIONAR	TRANSPORTADORA
Fogo provocado por produto inflamável	Use extintores de pó químico CO2 ou espuma para hidrocarbonetos. Use água na forma de neblina para resfriar lateralmente os recipientes expostos ao fogo, para evitar possibilidade de explosão. Não entre em espaços confinados sem proteção respiratória adequada. NÃO ULIZE ÁGUA DIRETAMENTE SOBRE O FOGO.	Ligar para TSJ Transportes e informar o cenário do acidente. Ligar para a autoridade de trânsito local para comunicar o fato	SUATRANS, TSJ, Órgão de defesa do Meio Ambiente, Corpo de Bombeiros.
Poluição provocada por produto químico	Tente conter o líquido evitando escoamento para cursos de água e esgotos. Absorva o produto em terra e transfira o resíduo para uma caçamba. Remova para área aberta e segura para que a evaporação se realize (Equipe de emergência). Enviar pessoas envolvidas para ambiente ventilado e retirar roupas e calçados contaminados. Os olhos devem ser lavados com água corrente durante 15 min. As demais partes do corpo devem ser lavadas com água e sabão em abundância. Havendo parada respiratória deve-se aplicar respiração	Ligar para TSJ Transportes e informar o cenário do acidente. Ligar para a autoridade de trânsito local para comunicar o fato	SUATRANS, TSJ Transportes, Órgão de defesa do Meio Ambiente

Protocolo de Entrega

Eu, _____ , portador de CPF nº _____ ,
confirmo que recebi o manual do motorista revisão 09 na data ____ / ____ / ____
na unidade de _____ e comprometo a seguir todos os
procedimentos contidos neste documento.

Assinatura do Condutor